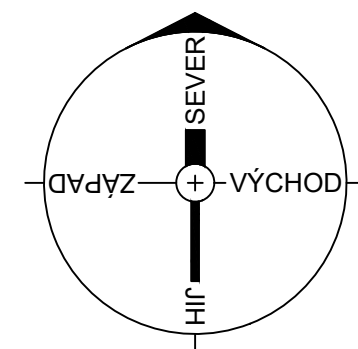


- LEGENDA INŽ. SÍTÍ:
- ~ — STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ - EL. KOMUNIKACÍ
  - ~ — STÁVAJÍCÍ VEDENÍ - NTL PLYNOVOD
  - ~ — STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ - SILNOPROUD
  - ~ — STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
  - ~ — STÁVAJÍCÍ VODOVOD
  - ~ — NOVÉ PODZEMNÍ VEDENÍ - NN
  - ~ — NOVÁ VODOVODNÍ PŘÍPOJKA
  - ~ — NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE

- LEGENDA:
- VÝPRAVNÍ BUDOVA
  - UPRAVENÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PARKOVIŠTĚ
  - UPRAVENÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY - CHODNÍKU
  - UPRAVENÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY - POCHOZÍ PERONNÍ PŘÍSTŘEŠEK (DLAŽ.)
  - PERONNÍ PŘÍSTŘEŠEK



Generální projektant:

**PRODIN**

PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 159  
530 02 PARDUBICE

www.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Jakub Oplištil	Zodp. projektant: Ing. Michal Procházka	Kontroloval: Ing. Michal Procházka
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Jaroměř	
Investor: Správa železnic, státní organizace, Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město		
Akce: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř		
Formát: 5x4		
Datum: 01/2020		
Účel: DD		
Č. zakázky: 3110-19-134		
Změna:	Č. kopie	
Měřítko: 1:250		
Obsah výkresu: Koordinační situace	Č. výkresu: C.	02